

VEÍCULOS

Manutenção

A manutenção garante o rendimento e a boa performance do veículo. O motorista deve respeitar as recomendações constantes no Manual do Proprietário. Filtro de ar deve ser substituído pois quando entupido pode aumentar o consumo em até 10%.

Mantenha o veículo bem regulado. Economize 9% a menos do consumo de combustível, o que representa 9% a menos em emissões tóxicas

Marcha

Troque as marchas no momento mais adequado: entre as rotações de torque máximo e potência máxima.

Não estique as marchas.

Não use as marchas "fortes", em trechos em que as mais "leves" seriam mais indicadas.

Não utilize ponto morto na descida (com a injeção, isso não economiza combustível e ainda desgasta os freios) e não acelere nos intervalos de mudança das marchas.

Ar-condicionado

Deve ser usado com moderação, sempre com os vidros do veículo fechados, para reduzir os gastos com combustível. O ar condicionado aumenta o consumo de 0,5% a 2%.

Calibragem

A correta calibragem dos pneus do carro tem influência sobre o Meio Ambiente, devido a economia do combustível do automóvel.

Controle atentamente a pressão dos pneus do veículo, mas faça isso sempre com os pneus frios.



Rodar com pneus com pressão 30% inferior àquela recomendada pelo fabricante do veículo pode aumentar o consumo em até 2,5%, devido à maior resistência à rodagem. Fazendo as contas: após rodar 50 mil quilômetros com a pressão inferior à recomendada o motorista gastará a mais com combustível o equivalente a um pneu novo. Pneus devem ser calibrados a cada 15 dias e a direção precisa estar alinhada

Alinhamento

O aumento da resistência à rodagem dos pneus, por causa de suspensão desalinhada, também pode aumentar o consumo. Faça o alinhamento do conjunto suspensão/direção a cada 10 mil quilômetros, quando passar por alguma cratera ou viajar por estrada esburacada.

Não rode com **carga/peso desnecessário** no veículo, pois isso exigirá mais esforço do motor, além de contribuir para aumentar o consumo de combustível.

Evite acelerar ou frear bruscamente. Além de aumentar o consumo, estas atitudes causam o desgaste prematuro do veículo.

A aceleração uniforme reduz consideravelmente o consumo de combustível e diminui a contaminação (de combustível no óleo), a poluição e o desgaste do motor. Não acelere, ao desligar o motor, isso também contamina o óleo.

Quando atingir a velocidade desejada, alivie aos poucos o acelerador. Velocidades moderadas são mais econômicas.

Fontes: *Garagem 83, G1.globo.com/sp/Gabriella Sandoval*



Antes de imprimir, pense em seu compromisso com o **Meio Ambiente**